

KARTA TECHNICZNA

HUŚTAWKA WAHADŁOWA „KAROLINA” nr katalogowy HW-201

GRUPA WIEKOWA: 3-15 lat

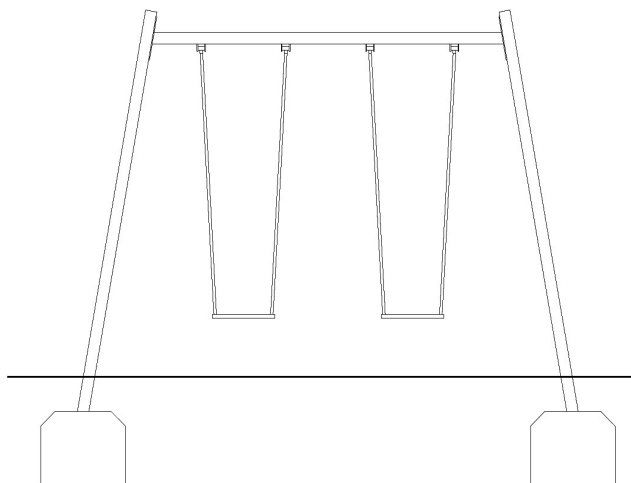
WYSOKOŚĆ SWOBODNEGO UPADKU: 1550 mm

Minimalna wymagana strefa bezpieczeństwa- powierzchnia zderzenia PZ/ obwód 22,2 mb

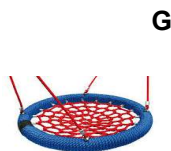
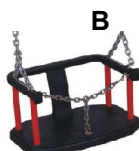
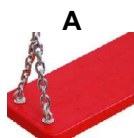
Wyrób spełnia wymagania zawarte w: **PN-EN 1176-1:2009, PN-EN 1176-2:2009**

co potwierdza certyfikat nr

Wymiary	[m]
Długość	2,2m
Szerokość	3,48m
Wysokość	2,5m
Strefa bezpieczeństwa	3,1x8,0m
Liczba użytkowników	2



- **Podpory z profili 80x80 mm**
- **Belka z profilu zamkniętego 80x80 mm, skręcana z podporami**
- **Łańcuchy cynkowane, atestowane, 6 mm**
- **Huśtawka łożyskowana tocznie**
- **Ozdobne wypełnienia z tworzywa HDPE**
- **Siedziska: płaskie- A, koszykowe rozpinane- B, koszykowe pełne- B1, bocianie gniazdo- G, fotel integracyjny- F**
- **Długość zawiesi : A- 1800 mm, B-1760 mm, G-1770 mm, F-770 mm**



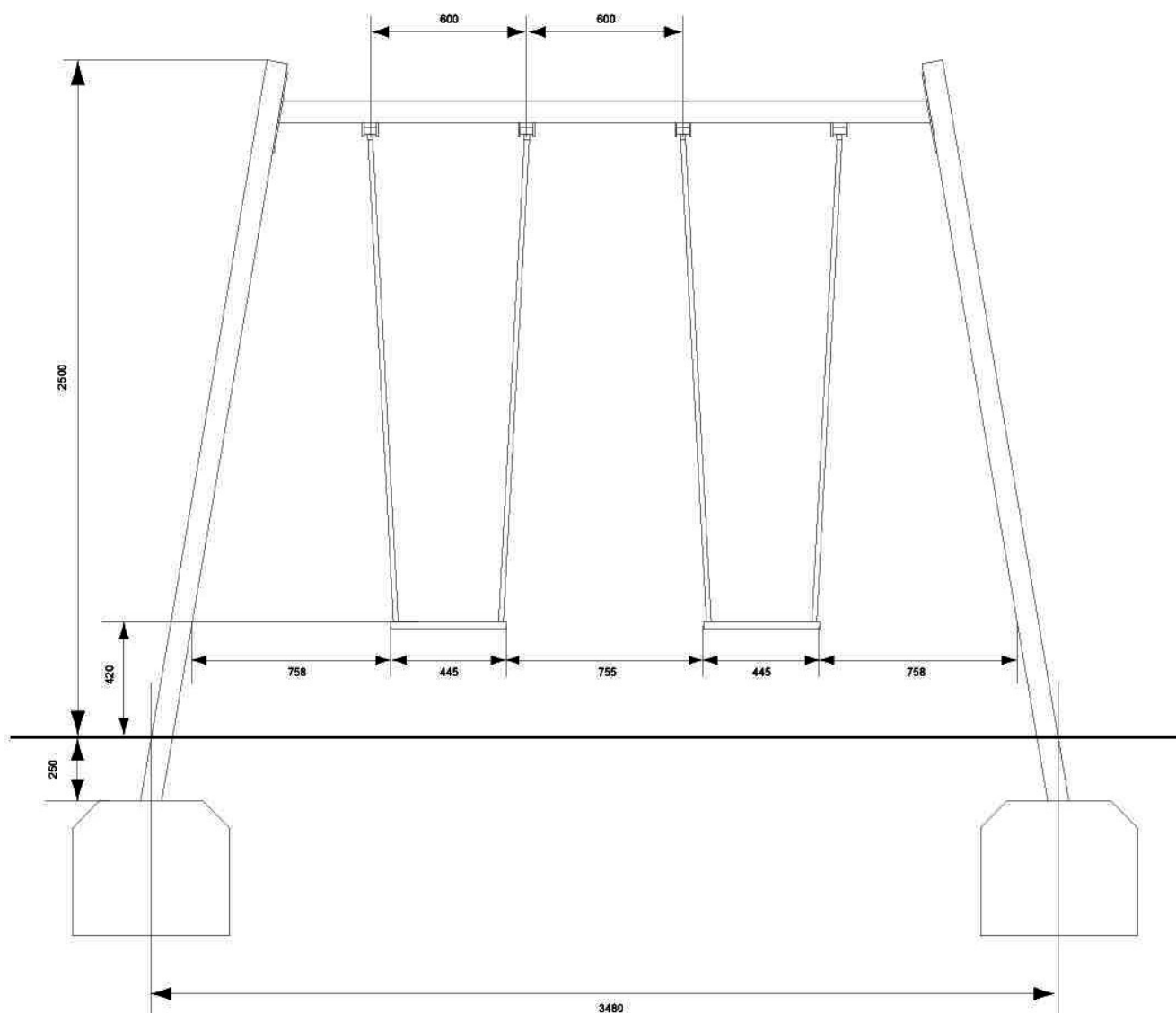
Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych (z wyłączeniem stali nierdzewnej), uzyskiwane jest poprzez przygotowanie powierzchni w procesie piaskowania lub śrutowania, następnie fosforowania żelazowego i nałożenia podkładu cynkowego. Malowanie nawierzchniowe wysokiej jakości farbami proszkowymi w wybranych kolorach, nadaje powierzchni twardość, chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz duże walory estetyczne.

tel. 663 997 499
fax 34 / 392 31 30
mail: biuro@adagon.pl
www.adagon.pl



KARTA TECHNICZNA

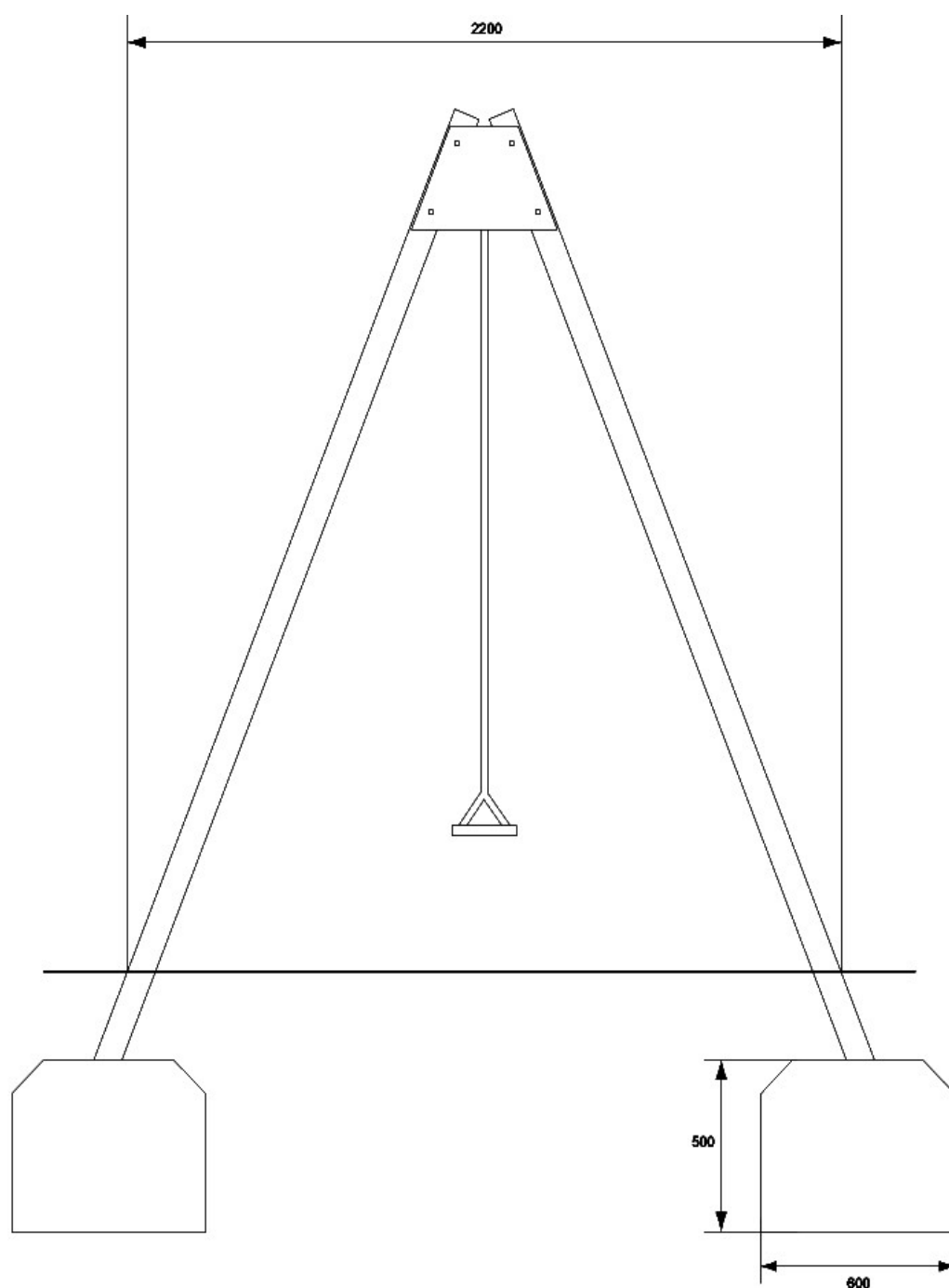
Wymiary urządzenia



tel. 663 997 499
fax 34 / 392 31 30
mail: biuro@adagon.pl
www.adagon.pl



KARTA TECHNICZNA

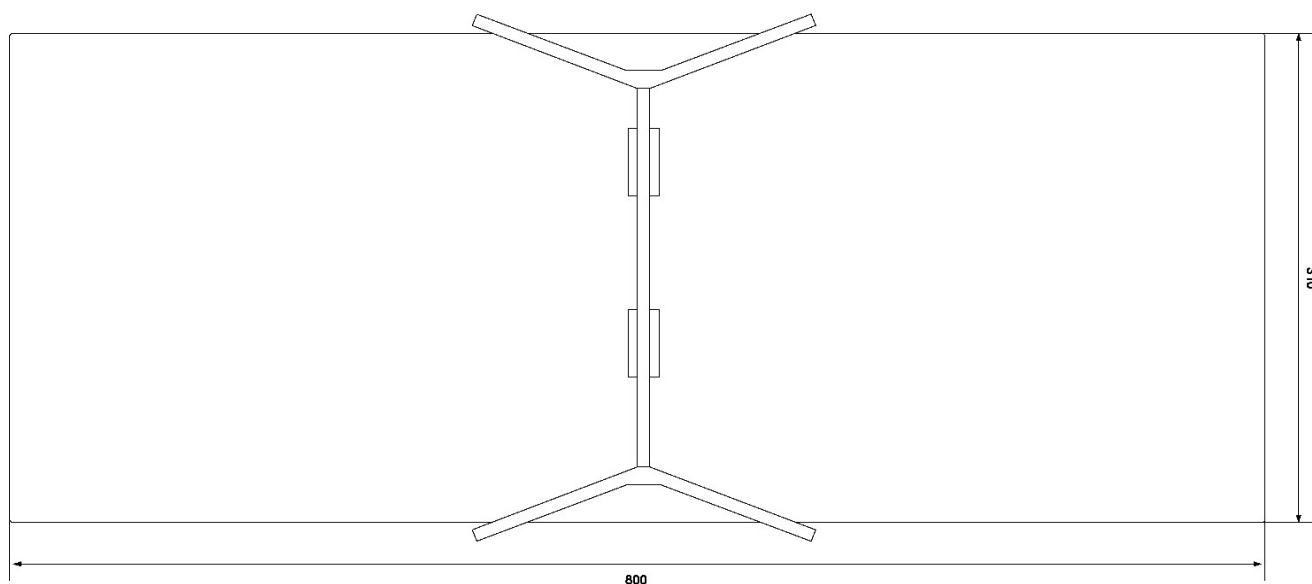


tel. 663 997 499
fax 34 / 392 31 30
mail: biuro@adagon.pl
www.adagon.pl



KARTA TECHNICZNA

Wymiary powierzchni zderzenia



Dopuszczalna nawierzchnia amortyzująca:

Kora – ziarno 20 do 80 mm, grubość min. 200mm

Wióry – ziarno 5 do 30 mm, grubość min. 200mm

Piasek – ziarno 0,2 do 2 mm, grubość min. 200mm

Żwir – ziarno 2 do 8 mm, grubość min. 200 mm

Nawierzchnie syntetyczne, o wymaganych właściwościach amortyzujących

Nawierzchnia amortyzująca powinna być wykonana na całej powierzchni zderzenia. Nawierzchnię sypką należy wykonać tak, aby jej grubość była o 100 mm większa niż wartość minimalna podana powyżej